

## TRANSPORTE Y MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE TALCA (INFOGRAFÍA)

### Presentación

Los sistemas de transporte en ciudades intermedias, como Talca, están sufriendo una fuerte presión por el incremento sostenido de la población en los últimos 30 años. Al mismo tiempo, no se visualizan políticas de transporte integrales para enfrentar el aumento del parque automotor, los crecientes problemas de congestión vehicular y la contaminación del aire producto de las emisiones de fuentes móviles. De continuar la tendencia actual, el transporte seguirá perdiendo eficiencia y será cada día menos sustentable ambientalmente.

En concordancia con la preocupación anterior, la Infografía muestra las tendencias de cambio en los viajes por tipo de transporte y según horario entre los años 1996 y 2006.

### Parámetros que emplea la Infografía de Transporte y Movilidad

La infografía categoriza los viajes realizados en un día, según el tipo de medio que se utilice: transporte público, transporte privado, caminatas y bicicletas. Los resultados se presentan divididos en periodo punta AM y periodo fuera de punta, y para los años 1996 y 2006.

### Lectura inicial

- 1) **Aumento significativo de los viajes.** En horario punta, los viajes se han más que duplicado entre 1996 y 2006, pasando de 38.000 a 87.000 en un día.
- 2) **Aumento absoluto y relativo de la proporción de viajes en automóvil.** En hora punta, el incremento en la proporción de viajes en vehículo particular ha subido de 26% a 31% entre 1996 y 2006. Este incremento fue menor en el caso del uso del transporte público.
- 3) **Disminución relativa de la proporción de viajes en medios alternativos.** En hora punta, las formas alternativas y saludables de transporte, como la caminata y la bicicleta, disminuyeron su importancia relativa entre 1996 y 2006. Estas mismas tendencias se profundizan en horario no punta
- 4) **Tendencias.** Si se mantiene la tendencia actual (y no se incorporan nuevas políticas, educación, incentivos y desincentivos), tendremos al 2016, más viajes en automóvil particular, un estancamiento del incremento del uso del transporte público y una disminución ostensible de los viajes a pie y en bicicleta. Todo esto traerá mayor congestión, contaminación, disminución de las prácticas saludables, entre otras resultados.

### Fuentes de información utilizadas

- Análisis de Tendencias de Localización: Ciudad de Talca, MINVU, División de Desarrollo Urbano. (Septiembre 2007).
- Informe de Difusión: Encuesta Origen Destino de Viajes (MIDEPLAN-SECTRA 2004).
- Plan de Desarrollo del sistema de transporte urbano de la ciudad de Talca. Comisión de Planificación de Inversiones en Infraestructura de Transporte. Secretaría ejecutiva (SECTRA 1999).Intendencia, Gobierno Regional, S.R.M. MINVU VII Región, Municipalidad de Talca.
- [www.sectra.cl](http://www.sectra.cl)

### **Cómo citar esta Infografía**

Escuela de Líderes de Ciudad. "Mapa 09 (Infografía): Transporte y Movilidad [Mapa digital]. *Mapa de brechas territoriales de la ciudad de Talca*. SUR Corporación de Estudios Sociales y Educación y ONG Surmaule, Chile, agosto 2009.